

Спецификация

Morooka

MST-800 VDL

Москва

2017 год

1. Общее

Это оборудование представляет собой транспортер-самосвал на резинометаллических гусеницах, дизельным двигателем и гидростатической трансмиссией.

2. Название и модель

Название : Morooka
Модель : MST-800 VDL
Серийный номер : 4521

3. Основная спецификация

(1) Макс. Грузоподъемность: 4,800 кг

(2) Макс. Скорость : Высокие обороты гидромотора – 11.0 км/ч
Низкие обороты гидромотора – 6.3 км/ч

(3) Спецификация двигателя

Модель : Mitsubishi 4D34-TLE2A
С водяным охлаждением, 4-тактный, рядный, с прямым впрыском топлива и турбонаддувом.

Макс. мощность : 81 кВт/2,200 мин⁻¹

Макс. крутящий момент: 394 Н·м/1,600 мин⁻¹

Объем : 3.91 л

Вид топлива : дизельное

Расход топлива : 20.77 л/ч при номинальной мощности 81 кВт/2,200 мин⁻¹

(4) Масса машины : 7 650 кг

(5) Гидравлическое оборудование

Гидравлическая система: Гидростатическая трансмиссия

Гидравлический насос : 2 последовательных аксиально-поршневых
Sauer-Danfoss Daikin

Модель насоса : PV055055-611, 55 см³ / об,

Ходовые гидромоторы : Аксиально-поршневой, 2 шт.

Модель гидромотора : BMV55A2-32CTBF
Низ. диапазон – 55.1 см³ / об

	Выс. диапазон – 38.3 см ³ / об	
	Передаточное отношение – 32.111	
	Макс. Крутящий момент – 1170 Н•м	(приблизительное значение)
Питающий насос	:	Шестеренчатый насос, 28 см ³ / об
Модель насоса	:	SAL-28, Komatsu-Zenoah
Номинальное давление:		для ходового контура – 35.5 МПа
		для самосвального контура – 16.2 МПа

(6) Габаритные размеры сварочного трактора

Общая длина	:	5 500 мм
Общая ширина	:	2 535 мм
Общая высота	:	2 595 мм

(7) Габаритные размеры гладкой платформы

Длина	:	3 100 мм
Ширина	:	2 100 мм
Угол подъема	:	60 ⁰

5. Разное

(1) Давление на грунт

Пустой	:	13.26 кПа (0.130)
Полная загрузка	:	20.40 кПа (0.200)

(2) Преодолеваемый подъем: 30⁰ (пустой)

(3) Резинометаллические гусеницы

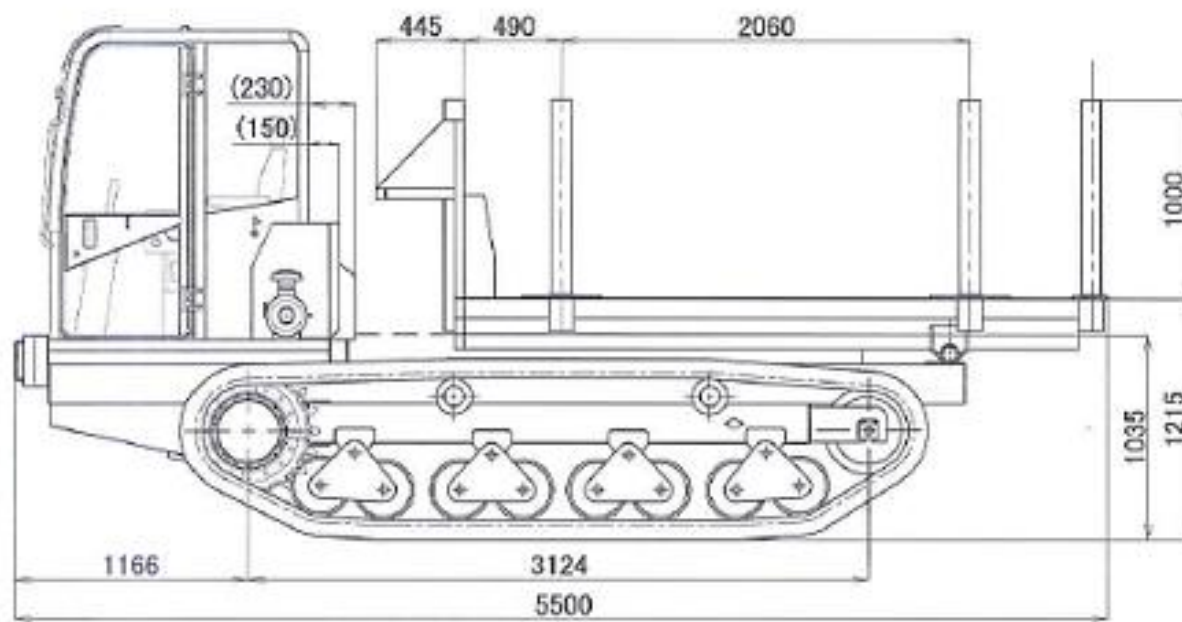
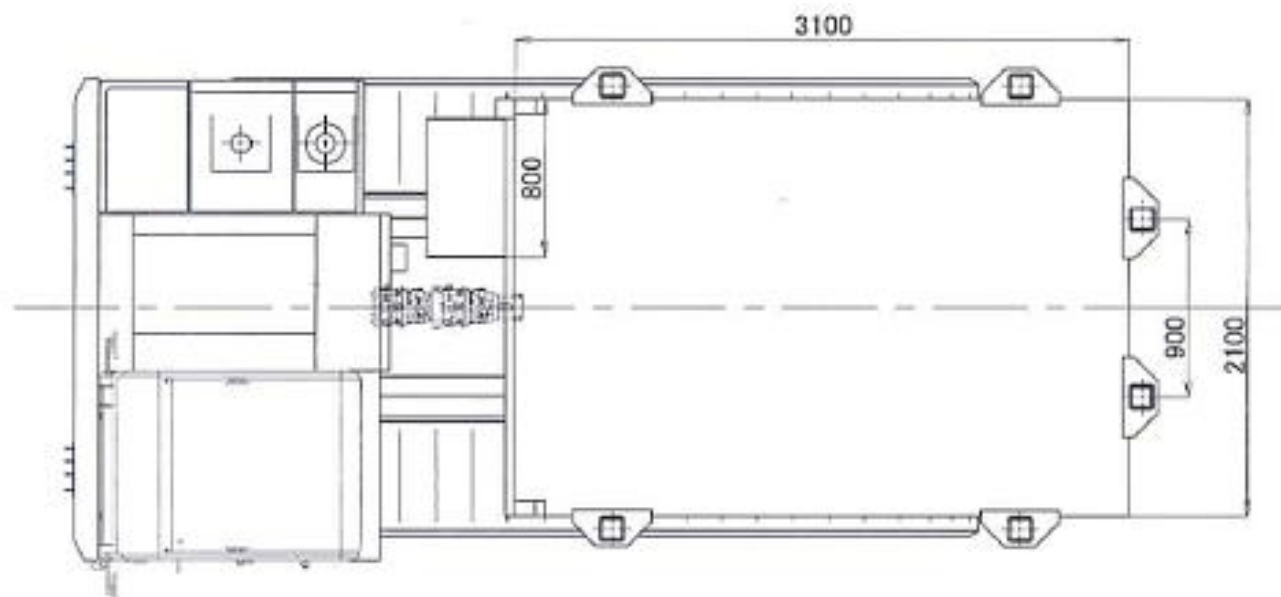
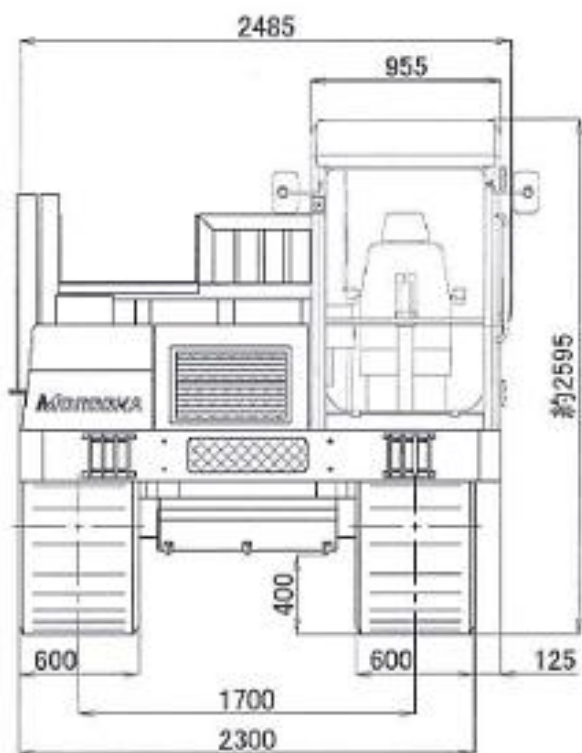
Ширина	:	600мм
--------	---	-------

(4) Топливный бак : 130 л

(5) Гидравлический бак : 74 л

(6) Коники : Съёмные, высота 1м

6. Чертеж



Применение в РФ гусеничной техники **Morooka** :

1. ООО "Тюменское ремонтно-строительное предприятие" в эксплуатации с осени 2013 года.





2. УАВР ООО «Газпром Трансгаз Ухта» в эксплуатации с конца 2013 года.



3. ЗАО «Татгазинвест» эксплуатирует с ноября 2014 года 5-ть единиц при строительстве 2-ой ветки газопровода Бованенково – Ухта. Могоока используется в качестве ремонтного сварочного трактора, а также для транспортировки установки индукционного нагрева и пескоструйного оборудования:





4. ЗАО "ГЕОСВИП" осуществил дооборудование 5 ед. Могоока MST-800 высокочастотными вибрационными источниками для собственных нужд и нужд заказчиков



5. ООО "Контакт" прокладка воздушных ЛЭП





6. ООО «Саутек» строительные работы.

